




## REGLAMENTO

1. El CIRCULO DEL MOTOR LEONÉS, JARAMA SPORT CLASICOS el CLUB AUTOMOVEL DA GUARDA y el CLASSIC CLUBE DE PORTUGAL organizarán en 2010 una iniciativa llamada **IV Challenge Ibérica Regularidad (CIR)**, que se rige por el presente reglamento.

2. Este evento es una disputa en cuatro rallyes de regularidad histórica, dos en España y dos en Portugal. Las pruebas que puntúan para la CIR son las siguientes:

Pais	Días	Més	Prueba/Prova
	24 e 25	04	XI Clásica Ciudad de León
	4, 5 e 6	06	VIII Clásicos EntreSierras - Memorial Eduardo Franco
	10 e 11	09	Rallye Cidade da Guarda
	13 e 14	11	24 Horas de Portugal

3. Habrá una clasificación para los navegantes y una para los conductores. La puntuación para cada navegante y para cada conductor en cada prueba será la siguiente. El que obtenga más puntuación será el vencedor:

- Para clasificarse, cada conductor y cada navegante debe alinear por lo menos en una prueba en cada País.
- Serán considerados los cuatro resultados.
- Serán premiados los primeros diez navegantes y conductores.
- En la clasificación final, los puntos que correspondan a los conductores y a los navegantes que no cumplan con los requisitos del párrafo a) no serán asignados.
- En caso de igualdad de puntuación la misma es deshecha en favor de quien haya logrado más primeros lugares, después de quien haya logrado más segundos lugares y así sucesivamente. Si el empate persiste, será revertido en favor de los competidores con más edad.

Clasificación	Puntos	Clasificación	Puntos	Clasificación	Puntos
1º	30	7º	14	13º	8
2º	25	8º	13	14º	7
3º	21	9º	12	15º	6
4º	18	10º	11	16º	5
5º	16	11º	10	17º	4
6º	15	12º	9	18º	3

Restantes participantes 1 punto, desde que hayan tomado la salida

También está en disputa la **Copa Ibérica de Regularidad (CIR)**, que tendrá una clasificación por país. Para determinar el país ganador se deben sumar las puntuaciones de los tres mejores navegantes y conductores en cada rally.

- En situación de empate se recurrirá a la suma de las puntuaciones de los cuatro mejores navegantes conductores en cada prueba, y así sucesivamente.
- Cada organización indicará en la lista de participantes el país que cada participante representa.
- La Copa Ibérica es un trofeo que quedará cada año en el país que la conquiste. En su base serán registrados, los nombres de los tres navegantes y conductores más puntuados en la clasificación individual (de ese país).
- En la primera prueba del año siguiente el trofeo volverá a la organización. En la última prueba de 2010 será entregado al nuevo ganador.

La organización podrá conceder trofeos con el nombre de un patrocinador.

Todos los documentos oficiales del trofeo y sus resultados serán divulgados en [www.classicclube.com](http://www.classicclube.com); [www.circulomotorleones.com](http://www.circulomotorleones.com) y <http://jaramasport.blogspot.com>

Cualquier modificación a este reglamento será publicada en estos sitios. En caso de dudas, las mismas serán resueltas por el jurado de este evento y no se podrán apelar sus decisiones.

El jurado del trofeo se compone de elementos de CIRCULO DEL MOTOR LEONÉS, JARAMA SPORT CLASICOS, CLUB AUTOMOVEL DA GUARDA y CLASSIC CLUBE DE PORTUGAL.