





## REGULAMENTO

1.- Organizadores: O CIRCULO DEL MOTOR LEONÉS, JARAMA SPORT CLASICOS, o CLUB AUTOMOVEL DA GUARDA e o CLASSIC CLUBE DE PORTUGAL vão organizar em 2010 uma iniciativa denominada **IV Challenge Ibérica Regularidade (CIR)**, a qual se regerá pelo presente regulamento.

2.- Ralis: este evento consta da disputa de quatro provas de regularidade histórica, duas em Espanha e duas em Portugal.

As provas que contam para a CIR são as seguintes:

| Pais  | Dias     | Més | Prueba/Prova   |
|---|----------|-----|--|
|  | 24 e 25  | 04  | XI Clásica Ciudad de León                            |
|  | 4, 5 e 6 | 06  | VIII Clásicos EntreSierras - Memorial Eduardo Franco |
|  | 10 e 11  | 09  | Rallye Cidade da Guarda                              |
|  | 13 e 14  | 11  | 24 Horas de Portugal                                 |

3. Troféu para participantes: haverá uma classificação para navegadores e outra para condutores. As pontuações atribuídas a cada navegador e cada condutor, por cada prova serão as seguintes:

| Clasificación | Puntos | Clasificación | Puntos | Clasificación | Puntos |
|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|
| 1º            | 30     | 7º            | 14     | 13º           | 8      |
| 2º            | 25     | 8º            | 13     | 14º           | 7      |
| 3º            | 21     | 9º            | 12     | 15º           | 6      |
| 4º            | 18     | 10º           | 11     | 16º           | 5      |
| 5º            | 16     | 11º           | 10     | 17º           | 4      |
| 6º            | 15     | 12º           | 9      | 18º           | 3      |

Restantes participantes: 1 punto, desde que hayan tomado la salida

- Para ser classificado, cada navegador e condutor deverá alinhar pelo menos numa prova em cada País.
- Serão considerados os quatro resultados.
- Serão premiados os dez primeiros navegadores e condutores.
- Na classificação final, os pontos que cabem a condutores e navegadores que não cumpram o estipulado na alínea a) não serão atribuídos.
- Em caso de igualdade pontual a mesma será desfeita em primeiro lugar a favor da que tenha conseguido mais primeiros lugares, depois mais segundos lugares e assim sucessivamente. Se ainda assim subsistir o empate, este será desfeito a favor do concorrente com idade mais elevada.
- Em caso de igualdade de pontuação a mesma será desfeita a favor de quem tenha conseguido mais primeiros lugares, depois de quem tenha conseguido mais segundos lugares e assim sucessivamente. Se o empate persistir, será decidido a favor dos competidores com mais idade.

4. Troféu por Países: estará também em disputa a **Copa Ibérica de Regularidade (CIR)**, que terá uma classificação por País.

- Para apurar o País vencedor devem somar-se as pontuações dos três melhores navegadores e dos três melhores condutores, em cada rali.
- Em caso de empate deve recorrer-se à soma das pontuações dos quatro melhores navegadores e condutores em cada prova, e assim sucessivamente.
- Cada organização indicará na lista de inscritos qual o País para o qual cada participante vai pontuar.
- A Copa Ibérica é um troféu que ficará cada ano à guarda do País que a conquistar, inscrevendo-se na sua base o nome dos três navegadores e condutores melhor classificados na classificação individual (desse País)
- Na primeira prova do ano seguinte o troféu será devolvido à organização, que na última prova o entregará ao novo vencedor.

A organização poderá atribuir aos troféus o nome de um patrocinador.

Todos os documentos oficiais do troféu e respectivas classificações serão colocadas nos sites [www.classicclube.com](http://www.classicclube.com); [www.circulomotorleones.com](http://www.circulomotorleones.com) e <http://jaramasport.blogspot.com> . Qualquer alteração a este regulamento será publicada nestes sites.

O Júri do troféu é constituído por elementos CIRCULO DEL MOTOR LEONÉS, JARAMA SPORT CLASICOS, CLUB AUTOMOVEL DA GUARDA y CLASSIC CLUBE DE PORTUGAL. Qualquer dúvida será resolvida pelo Júri desta competição, não se podendo apelar das suas decisões.