

ADITAMENTO Nº 1

(2 Páginas)

No regulamento do 5º *Passeio do FERODO QUEIMADO – “ Inverno 2010”*, são aditados os seguintes artigos:

Os seguintes artigos passam a ter esta nova redacção:

Art. 10º - A partida será entregue aos participantes:

- a) Road-Book e/ou uma Carta de Controlo onde constarão o percurso e as localizações das Provas de Classificação assim como a sua hora de início/fim.
- b) **Autocolantes com publicidade obrigatória** - Se arranjarmos alguma qualquer CERVEJEIRA, SEXSHOP ou outra que nos queira patrocinar será obrigatória a colocação nos carros da publicidade.
1- Os autocolantes com a publicidade obrigatória devem ser **colados nas laterais do veículo**
- c) **Número de identificação do Participante** - a ser colocado no **Exterior dos Vidros Laterais Traseiros** ou em local autorizado pelo Colégio de Camelos caso se torne impossível ou de difícil a sua colocação..
- d) **2 Autocolantes com o símbolo da Tertúlia** - Obrigatoriamente deverão ser colados **Livremente** no veículo um de cada lado.
- e) **2 “Placas do Passeio”** e que devem ser afixados, **uma no capot e outro na traseira do veículo.**
- f) Saco com outras tretas que nos apeteça dar aos participantes
1- **A falta de qualquer autocolante obrigatório (Tertúlia, Publicidade, Numero de Identificação, Placa, etc.) implica uma penalização de 1000 Pontos acrescidos do pagamento de 24 “mines” por autocolante em falta.**

Art. 31º - Provas Complementares

- a) Entre outras possíveis vão existir provas complementares no Bombarral, Peniche e KIRO
- b) As regras específicas destas provas serão distribuídas aos Participantes, na Partida, nos CHC precedentes ou imediatamente antes da realização destas provas.
- c) A UTILIZAÇÃO DE CAPACETE É OBRIGATÓRIA NOS VEICULOS SEM CAPOTA DURANTE AS PROVA COMPLEMENTARES
- d) **A UTILIZAÇÃO DE CAPACETE É OBRIGATÓRIA PARA TODOS OS PARTICIPANTES NA PROVA DO KIRO – KARTODROMO DO BOMBARRAL**
- e) A UTILIZAÇÃO DE CINTOS DE SEGURANÇA, PELOS ELEMENTOS DA EQUIPA, É OBRIGATÓRIA EM QUALQUER DAS PROVAS.
- f) **A não utilização de Cintos de Segurança ou dos Capacetes impedem a partida para as provas.**

São acrescentados os seguintes artigos:

Art. 32º - Provas Complementares

- 1) Entre outras possíveis vão existir **QUATRO** provas complementares
 - a) **Super Especiais PENICHE 1, BOMBARRAL 1 e PENICHE 2**
 - i) Estas Provas têm um tempo máximo de 2 Minutos
 - ii) Penalizações:
 - (1) **1 Segundo = 1 Ponto**
 - (2) **Derrubar Pino** **10 Pontos**
 - (3) **Não parar na Caixa de travagem** **10 Pontos**
 - (4) **Erro Percurso** **120 Pontos**
 - (5) **Avaria/Acidente (não conclusão da prova)** **120 Pontos**
 - (6) **Não efectuar a Prova** **1000 Pontos (+ 12 mines)**

- iii) Os Participantes são obrigados a respeitar as regras e indicações dos controladores, sob pena que pode ir até a exclusão do Passeio.
- b) **PEC 2 – Prova de Regularidade do KIRO - KARTODROMO DO BOMBARRAL**
- i) Esta Prova consta de **3 Voltas lançadas** ao Kartódromo (**Sentido dos Ponteiros dos relógios**).
- ii) Trata-se de uma Prova de regularidade, pelo que se pretende que os tempos sejam iguais nas três voltas.
- (1) Desta forma será aplicada a seguinte fórmula:

$$(T1+T2+T3) + 3[(T1-T2)+(T1-T3)]$$

(i) **Considerando o seguinte:**

1. 1 Segundo = 1 Ponto
2. T1 Tempo da 1ª Volta
3. T2 Tempo da 2ª Volta
4. T3 Tempo da 3ª Volta
5. O valores a considerar são positivos.

(2) **Penalizações:**

- | | |
|---|---------------------------------|
| (a) Derrubar Pino | 10 Pontos |
| (b) Avaria/Acidente/ Não conclusão da prova | 300 Pontos |
| (c) Não efectuar a Prova | 1000 Pontos (+ 12 mines) |
| (d) Engano percurso / Não sair após a 3ª volta | 300 Pontos |
- (3) O tempo começa a contar com a 1ª passagem pela tomada de tempo (META - Assinalada com Pinos) e termina com a 4ª passagem pela tomada de tempos
- (4) O participante deve sair da pista após passar a 4ª vez pelo controle de tempos.
- (5) Os Participantes são obrigados a respeitar as regras e indicações dos controladores, sob pena que pode ir até a exclusão do Passeio.

Art. 33º - Vão ser distribuídos, como prémio de participação, 2 Bonés com publicidade obrigatória, a cada equipa.

- a) Os participantes (2 elementos da equipa) deverão usar os mesmos. É uma forma simpática de TODOS agradecerem os que tornaram possível este passeio.

Art. 34º - Nas figuras de Road-Book, dentro de localidades onde conste a indicação “LENTO” ou outra similar com o intuito de circular devagar, é mesmo obrigatório CIRCULAR COM VELOCIDADE ESPECIALMENTE MODERADA

- a) **Vão existir vários controlos para verificação deste artigo.**
- b) **Toda a equipa que não respeitar esta alínea será punida da seguinte forma:**
- 1- **1ª FALTA DETECTADA – 900 PONTOS**
 - 2- **2ª FALTA DETECTADA – EXCLUSÃO DO PASSEIO**

P'lo Colégio de Camelos

*Rui Alves
Camelo-Mor*