

Quadro de Médias  
8ª Rali ACT Histórico de Tomar

| <b>SR 01 - Absoluta</b> |              |              |
|-------------------------|--------------|--------------|
| <b>do Km</b>            | <b>ao Km</b> | <b>Média</b> |
| 0,00                    | 1,27         | 50           |
| 1,27                    | 2,58         | 35           |
| 2,58                    | 3,25         | 50           |
| 3,25                    | 3,77         | 40           |
| 3,77                    | 5,51         | 50           |
| 5,51                    | 5,78         | 35           |
| 5,78                    | 7,84         | 50           |
| 7,84                    | 8,06         | 18           |
| 8,06                    | 19,99        | 50           |
| 19,99                   | 21,19        | 40           |
| 21,19                   | 23,31        | 50           |
| 23,31                   | 23,71        | 40           |
| 23,71                   | 25,05        | 50           |
| 25,05                   | 25,33        | 40           |
| 25,33                   | 27,35        | 50           |

| <b>SR 02 - Absoluta</b> |              |              |
|-------------------------|--------------|--------------|
| <b>do Km</b>            | <b>ao Km</b> | <b>Média</b> |
| 0,00                    | 2,99         | 50           |
| 2,99                    | 3,48         | 35           |
| 3,48                    | 6,93         | 50           |

| <b>SR 03 - Absoluta</b> |              |              |
|-------------------------|--------------|--------------|
| <b>do Km</b>            | <b>ao Km</b> | <b>Média</b> |
| 0,00                    | 2,72         | 50           |
| 2,72                    | 3,84         | 40           |
| 3,84                    | 6,79         | 50           |

| <b>SR 04 - Absoluta</b> |              |              |
|-------------------------|--------------|--------------|
| <b>do Km</b>            | <b>ao Km</b> | <b>Média</b> |
| 0,00                    | 1,51         | 50           |
| 1,51                    | 2,03         | 20           |
| 2,03                    | 8,90         | 50           |

| <b>SR 05 - Absoluta</b> |              |              |
|-------------------------|--------------|--------------|
| <b>do Km</b>            | <b>ao Km</b> | <b>Média</b> |
| 0,00                    | 2,71         | 50           |
| 2,71                    | 2,89         | 30           |
| 2,89                    | 4,64         | 50           |
| 4,64                    | 5,08         | 40           |
| 5,08                    | 9,86         | 50           |

| <b>SR 06 - Absoluta</b> |              |              |
|-------------------------|--------------|--------------|
| <b>do Km</b>            | <b>ao Km</b> | <b>Média</b> |
| 0,00                    | 1,08         | 50           |
| 1,08                    | 1,35         | 20           |
| 1,35                    | 6,83         | 50           |
| 6,83                    | 7,43         | 40           |
| 7,43                    | 8,11         | 50           |

Quadro de Médias  
8ª Rali ACT Histórico de Tomar

| <b>SR 07 - Hectométrica</b> |                |              |
|-----------------------------|----------------|--------------|
| <b>do meco</b>              | <b>ao meco</b> | <b>Média</b> |
| 63,1                        | 68,0           | Tabela       |

| <b>SR 08 - Absoluta</b> |              |              |
|-------------------------|--------------|--------------|
| <b>do Km</b>            | <b>ao Km</b> | <b>Média</b> |
| 0,00                    | 2,04         | 60           |
| 2,04                    | 2,91         | 50           |
| 2,91                    | 3,28         | 20           |
| 3,28                    | 3,56         | 30           |
| 3,56                    | 4,12         | 50           |

| <b>SR 09 - Absoluta + Figuras</b> |              |              |
|-----------------------------------|--------------|--------------|
| <b>do Km</b>                      | <b>ao Km</b> | <b>Média</b> |
| 0,00                              | 6,11         | 50           |
| 6,11                              | 9,13         | Tabela       |

| <b>SR 10 - Absoluta</b> |              |              |
|-------------------------|--------------|--------------|
| <b>do Km</b>            | <b>ao Km</b> | <b>Média</b> |
| 0,00                    | 11,97        | 50           |

| <b>SR SS - Absoluta</b> |              |              |
|-------------------------|--------------|--------------|
| <b>do Km</b>            | <b>ao Km</b> | <b>Média</b> |
| 0,00                    | 0,17         | 50           |
| 0,17                    | 0,53         | 55           |
| 0,53                    | 0,75         | 60           |
| 0,75                    | 1,16         | 50           |

| <b>SR 11 - Hectometrica</b> |                |              |
|-----------------------------|----------------|--------------|
| <b>do meco</b>              | <b>ao meco</b> | <b>Média</b> |
| 0,0                         | 6,0            | Tabela       |

| <b>SR 12 - CHSP'S</b> |              |              |
|-----------------------|--------------|--------------|
| <b>do Km</b>          | <b>ao Km</b> | <b>Tempo</b> |
| 0,00                  | 2,63         | Tabela       |

| <b>SR 13 - Absoluta</b> |              |              |
|-------------------------|--------------|--------------|
| <b>do Km</b>            | <b>ao Km</b> | <b>Média</b> |
| 0,00                    | 2,27         | 50           |
| 2,27                    | 2,71         | 18           |
| 2,71                    | 5,61         | 50           |
| 5,61                    | 5,99         | 20           |
| 5,99                    | 8,21         | 50           |

| <b>SR 14 - Figuras+Absoluta</b> |              |              |
|---------------------------------|--------------|--------------|
| <b>do Km</b>                    | <b>ao Km</b> | <b>Média</b> |
| 0,00                            | 4,14         | Tabela       |
| 4,14                            | 5,00         | 50           |
| 5,00                            | 5,37         | 30           |
| 5,37                            | 8,72         | 50           |
| 8,72                            | 8,92         | 18           |
| 8,92                            | 11,98        | 50           |

Quadro de Médias  
8ª Rali ACT Histórico de Tomar

| <b>SR 15 - Hectometrica + Absoluta</b> |                |               |
|--|----------------|---------------|
| <b>do meco</b>                         | <b>ao meco</b> | <b>Média</b>  |
| <b>371,3</b>                           | <b>377,0</b>   | <b>Tabela</b> |
| <b>do Km</b>                           | <b>ao Km</b>   | <b>Média</b>  |
| <b>5,70</b>                            | <b>8,68</b>    | <b>50</b>     |

| <b>SR 16 - Absoluta</b> |              |              |
|-------------------------|--------------|--------------|
| <b>do Km</b>            | <b>ao Km</b> | <b>Média</b> |
| <b>0,00</b>             | <b>4,83</b>  | <b>50</b>    |
| <b>4,83</b>             | <b>5,07</b>  | <b>40</b>    |
| <b>5,07</b>             | <b>8,21</b>  | <b>50</b>    |
| <b>8,21</b>             | <b>8,48</b>  | <b>30</b>    |
| <b>8,48</b>             | <b>10,52</b> | <b>50</b>    |
| <b>10,52</b>            | <b>10,95</b> | <b>40</b>    |
| <b>10,95</b>            | <b>19,33</b> | <b>50</b>    |

| <b>SR 17 - Figuras + Absoluta</b> |              |               |
|-----------------------------------|--------------|---------------|
| <b>do Km</b>                      | <b>ao Km</b> | <b>Média</b>  |
| <b>0,00</b>                       | <b>7,44</b>  | <b>tabela</b> |
| <b>7,44</b>                       | <b>10,34</b> | <b>50</b>     |
| <b>10,34</b>                      | <b>10,77</b> | <b>18</b>     |
| <b>10,77</b>                      | <b>13,22</b> | <b>50</b>     |

| <b>SR 18 - Absoluta</b> |              |              |
|-------------------------|--------------|--------------|
| <b>do Km</b>            | <b>ao Km</b> | <b>Média</b> |
| <b>0,00</b>             | <b>4,11</b>  | <b>50</b>    |
| <b>4,11</b>             | <b>4,75</b>  | <b>40</b>    |
| <b>4,75</b>             | <b>8,46</b>  | <b>50</b>    |

| <b>SR 19 - Absoluta</b> |              |              |
|-------------------------|--------------|--------------|
| <b>do Km</b>            | <b>ao Km</b> | <b>Média</b> |
| <b>0,00</b>             | <b>1,29</b>  | <b>50</b>    |
| <b>1,29</b>             | <b>1,58</b>  | <b>20</b>    |
| <b>1,58</b>             | <b>2,23</b>  | <b>50</b>    |
| <b>2,23</b>             | <b>2,48</b>  | <b>30</b>    |
| <b>2,48</b>             | <b>7,46</b>  | <b>50</b>    |
| <b>7,46</b>             | <b>7,68</b>  | <b>18</b>    |
| <b>7,68</b>             | <b>11,22</b> | <b>50</b>    |
| <b>11,22</b>            | <b>11,54</b> | <b>40</b>    |
| <b>11,54</b>            | <b>14,49</b> | <b>50</b>    |
| <b>14,49</b>            | <b>14,82</b> | <b>35</b>    |
| <b>14,82</b>            | <b>15,23</b> | <b>50</b>    |

| <b>SR 20 - Absoluta</b> |              |              |
|-------------------------|--------------|--------------|
| <b>do Km</b>            | <b>ao Km</b> | <b>Média</b> |
| <b>0,00</b>             | <b>6,06</b>  | <b>50</b>    |