



- XIV Rali Histórico Vila da Sertã –

5 de setembro – CPRH 2026

BRIEFING ESCRITO

INFORMAÇÕES / RECOMENDAÇÕES GERAIS – VERTENTE DESPORTIVA

- Verificar sff se não falta nenhuma folha nos RB.
- Recomenda-se velocidade reduzida na passagem pelas localidades, quando em ligação;
- Todas as mudanças de direção estão assinaladas no RB. Quando não existir qualquer indicação deverá seguir na estrada em que circula;
- Poderá haver controlos nos troços com médias baixas (24, 30 e 36 kms/h)
- Não haverá controlos nos 100 m antes de um STOP e nos 250 m a seguir;
- Haverá um pronto-socorro da ORG p/ caso de avaria ou acidente, - transporta o automóvel para a **localidade mais próxima com cobertura de telemóvel**.
- O início dos SR estão assinalados com placa e o final dos SR que não coincidam com figura.

- 1ª SECÇÃO - Sertã / Cernache do Bonjardim do Bonjardim (115,120 kms) - 7 SR's.

SR-01 – Reg. Hectométrica + Reg. à Figura (tabela) – nada de relevante a assinalar;

SR-02 – Reg. Absoluta (tabela) – nada de relevante a assinalar;

SR-03 – Reg. Absoluta (médias) – **Troço fechado entre a fig. 069 (1,033 kms) e a fig. 080 (7,775 kms).** Entre a fig. 069 (1,033 kms) e a fig. 076 (4,166 kms) a estrada é estreita, pelo que em caso de avaria ou acidente, solicita-se que encoste o carro à berma (esq. ou drt^a) de forma a facilitar a passagem;

Ligação SR-03 -> SR-04 – janela de 5 a 7 minutos para uma paragem rápida em Várzea dos Cavaleiros (café).

SR-04 – Reg. Absoluta (médias) – IDEM a SR-03

SR-05 – Reg. Absoluta (médias) – **Troço fechado entre a fig. 123 (0,196 kms) e a fig. 134 (6,934 kms).** Entre a fig. 127 (3,802 kms) e a fig. 134 (6,934 kms) a estrada é estreita, pelo que em caso de avaria ou acidente, solicita-se que encoste o carro à berma (esq. ou drt^a) de forma a facilitar a passagem.

SR-06 – Reg. Absoluta (médias) – A Organização irá colocar um Marshall na fig. 149 para evitar trânsito em sentido contrário até à fig. 148. Idem na fig. 173 com o mesmo objetivo até à fig. 172 / 171.

SR-07 – Reg. Absoluta (médias) – **troço fechado** - nada de relevante a assinalar;



Lusitânia Automóvel Clube

2ª SECÇÃO – Cernache do Bonjardim do Bonjardim / Sertã (191,440 kms) - 13 SR's.

SR-08 - Reg. absoluta (médias) – troço fechado - nada de relevante a assinalar

SR-09 – CHSP (tabela) – nada de relevante a assinalar;

SR-10 - Reg. Absoluta (tabela) – apesar de a média ser baixa, solicita-se redobrada atenção na passagem pela localidade de Mosteiro;

SR-11 – Reg. à Figura do RB (tabela) – nada de relevante a assinalar;

SR-12 – Reg. Absoluta (médias) – nada de relevante a assinalar

Ligação SR-12 -> SR-13 – janela de 7/8 minutos para paragem em bomba de combustível ou num dos cafés próximos do início do SR-13.

SR-13 – Reg. Absoluta (médias) – passagem estreita entre a fig. 138 ou 139. A Organização irá colocar um Marshall na fig. 139 e a média na zona é de 24 kms. Não existem controlos nos 250 metros seguintes.

SR-14 – Reg. Absoluta (médias) – troço fechado da fig. 147 (0,000 kms) à fig. 154 (12,319 kms) e 0,300 kms após a fig. 163 (23,971 kms) até à fig. 165 (27,456 kms).

SR-15 – Reg. Absoluta (médias) – passagem relativamente estreita entre a fig. 173 (3,296 kms) e a fig. 174 (3,792 kms) – solicita-se redobrada atenção;

SR-16 – Reg. Hectométrica + Reg. Absoluta (médias) – troço fechado entre a fig. 184 (2,306 kms) e a fig. 192 (14,795 kms)

SR-17 – Reg. Absoluta (média) – nada de relevante a assinalar;

SR-18 – Reg. Absoluta (médias) – nada de relevante a assinalar;

SR-19 – Reg. à Figura do RB (tabela) – nada de relevante a assinalar;

SR-20 – Reg. Absoluta (médias) – nada de relevante a assinalar.

Tenha sff em atenção as regras relativas aos Parques de Partida e de Chegada – Regulamento CPRH 26 -> solicita-se a colocação de cartão ou lona por baixo do carro.

Votos de uma boa prova!...

A Organização